



สำนักงานจราจรและขนส่ง  
TRAFFIC AND TRANSPORTATION DEPARTMENT



โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร  
ส่วนต่อขยายสายสีลม  
ตอนที่ 3 (ช่วงบางหว้า-ตลิ่งชัน)

**ร่วมลงทุน ร่วมพัฒนา**  
เพื่ออนาคตการเดินทางของคนกรุงเทพฯ

เอกสารประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 1  
สิงหาคม 2568



## PPP บางหว้า-ตลิ่งชัน ผั้กกำลังรัฐ-เอกชนร่วมลงทุน

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสีลม ตอนที่ 3 (ช่วงบางหว้า-ตลิ่งชัน) เป็นโครงการตามนโยบายของแผนพัฒนา M-Map 2 ที่มุ่งบรรเทาปัญหาการจราจรในพื้นที่ศูนย์กลางเมืองกรุงเทพมหานคร ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะให้มากขึ้น พัฒนาโครงข่ายรถไฟฟ้าให้มีประสิทธิภาพและสามารถเข้าถึงสถานีต่าง ๆ ได้สะดวกขึ้น เป็นการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่สำคัญต่อการพัฒนาเศรษฐกิจ ซึ่งจะช่วยให้เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะยาว

แต่เนื่องจากการลงทุนดังกล่าวต้องใช้งบประมาณจำนวนมาก ซึ่งหากเป็นการลงทุนจากภาครัฐเพียงอย่างเดียวไม่สามารถระดมเงินทุนได้เพียงพอ เนื่องจากข้อจำกัดในด้านการระดมทุนและการดำเนินนโยบายด้านการลงทุนที่ต้องคำนึงถึงเสถียรภาพการคลังของประเทศด้วย นอกเหนือจากการใช้เงินกู้ทั้งจากต่างประเทศและภายในประเทศแล้ว การร่วมลงทุนระหว่างรัฐกับเอกชน (Public-Private Partnership: PPP) เป็นรูปแบบการดำเนินงานที่ภาครัฐเปิดโอกาสให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาประเทศ โดยการดำเนินโครงการในด้านการให้บริการสาธารณะเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการดำเนินงานและบริการโดยมุ่งเน้นการให้บริการที่มีประสิทธิภาพคุ้มค่ากับต้นทุน

สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร จึงจำเป็นต้องจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสีลม ตอนที่ 3 (ช่วงบางหว้า-ตลิ่งชัน) ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ในหมวด 4 ส่วนที่ 1 การเสนอโครงการ และเมื่อดำเนินการในหมวด 4 ส่วนที่ 1 ดังกล่าวแล้วเสร็จ จะดำเนินการในหมวด 4 ส่วนที่ 2 การคัดเลือกเอกชน ต่อไป

## เป้าหมายของโครงการ



**จัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ** ที่ระบุถึงความเป็นมา หลักการและเหตุผล สาระสำคัญของโครงการ ความพร้อม ความเป็นไปได้ ความเสี่ยง ทางเลือกและรูปแบบการร่วมลงทุน และการรับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชน

**ดำเนินการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ** ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการร่วมทุนระหว่างรัฐและเอกชน



**จัดทำหลักการของโครงการร่วมลงทุนตามมาตรา 28** ที่ระบุวัตถุประสงค์ ขอบเขต รูปแบบการร่วมลงทุน มาตรการสนับสนุน เหตุผลและความจำเป็น และแนวทางการแก้ไขปัญหา

**สนับสนุนทางวิชาการแก่กรุงเทพมหานคร** ในการดำเนินการต่าง ๆ ให้สำเร็จลุล่วง ตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ในหมวด 4 ส่วนที่ 1 การเสนอโครงการ



## ขอบเขตในการดำเนินงานของโครงการ



### การศึกษาและทบทวนความเหมาะสม

ในด้านต่าง ๆ ประกอบด้วย เทคโนโลยีทางวิศวกรรม ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผลตอบแทนทางการเงิน ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ ความเป็นไปได้ด้านกฎหมาย และรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน

### การศึกษาและวิเคราะห์โครงการ

ในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครทั้งระบบ การคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสาร รายได้จากค่าโดยสาร รายได้เชิงพาณิชย์ และค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการ



### การวิเคราะห์และประเมินความเสี่ยง

ทั้งการระบุความเสี่ยง โอกาสในการเกิดความเสี่ยง ผลกระทบในกรณีที่ความเสี่ยงขึ้น พร้อมทั้งวิธีการบริหารจัดการความเสี่ยงในช่วงก่อนและระหว่างการก่อสร้าง รวมถึงความเสี่ยงในขณะดำเนินงาน และความเสี่ยงอื่น ๆ

### การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

โดยจัดการประชุมสัมมนาเพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชน หน่วยงานของรัฐ และภาคเอกชน พร้อมเอกสารประกอบการประชุมในแต่ละครั้ง และการประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางต่าง ๆ ตลอดระยะเวลาของโครงการ



### การจัดทำเอกสารต่าง ๆ

ตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 รวมถึงร่างประกาศเชิญชวน ร่างเอกสารการคัดเลือกเอกชนและร่างสัญญาร่วมลงทุน

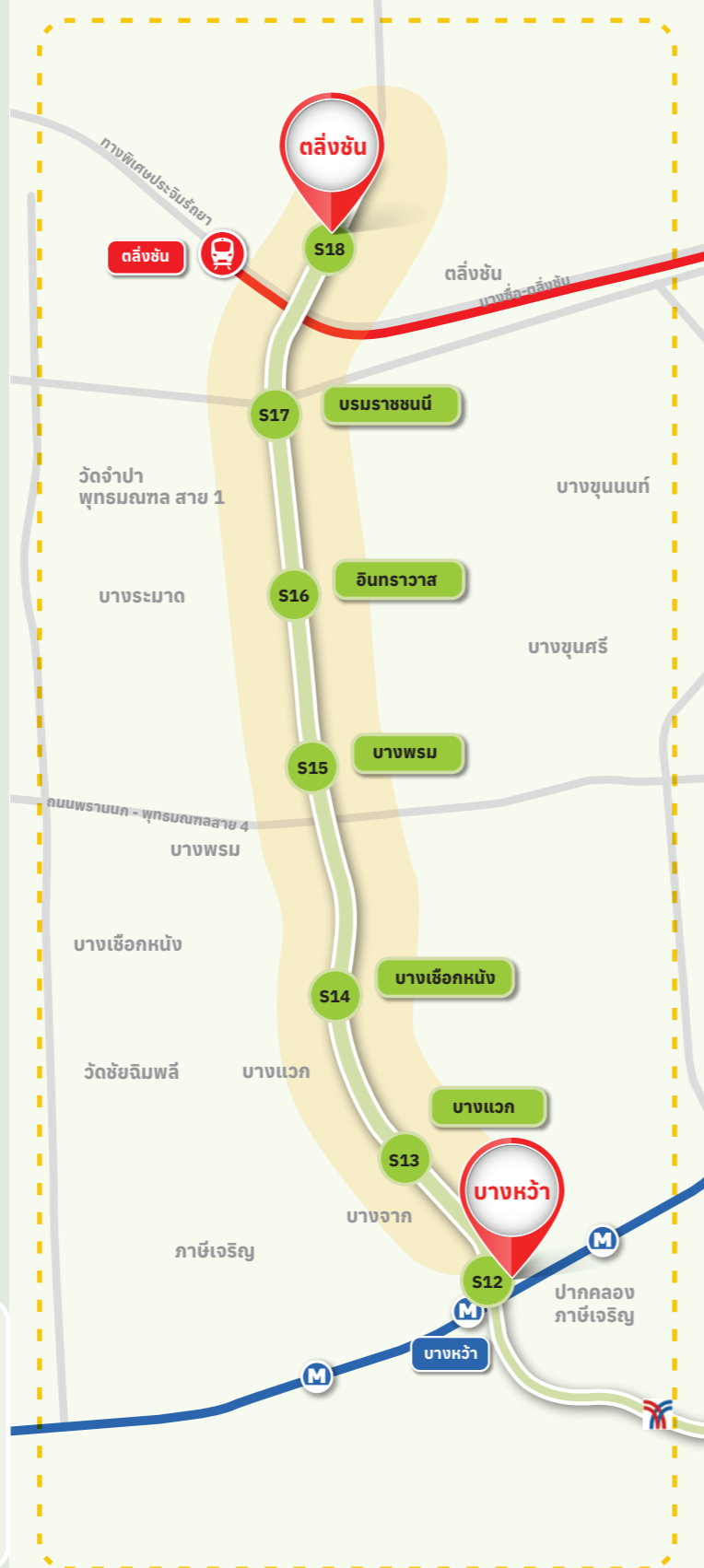


# แนวเส้นทางระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม ตอนที่ 3 (ช่วงบางหว้า-ตลิ่งชัน)

จากรายงานการศึกษาความเหมาะสมและ  
ออกแบบรายละเอียดเบื้องต้นที่จัดทำขึ้น  
ในปี 2558 ทางรถไฟของโครงการระบบขนส่ง  
มวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสีลม  
ตอนที่ 3 (ช่วงบางหว้า-ตลิ่งชัน) เป็นทางวิ่งยกระดับ  
จำนวน 2 Tracks โดยแนวเส้นทางเริ่มต้นที่  
จุดเชื่อมต่อกับโรงจอดรถ (Stabling Yard)  
ของรถไฟสายสีเขียวส่วนต่อขยายสายสีลม  
ตอนที่ 2 (ช่วงตากสิน-เพชรเกษม) ที่บริเวณ  
บางหว้า แนวเส้นทางวิ่งไปตามทิศเหนือ ตามแนว  
เกาะกลาง (กว้าง 3-3.5 เมตร) ของถนนราชพฤกษ์  
ความสูงของทางวิ่งอยู่ในระดับ 3 (สูงจากระดับ  
ถนนประมาณ 16.6 เมตร) ผ่านทางแยก  
ตัดถนนบางแวก (ซอยเจริญสนิทวงศ์ 13) ผ่าน  
ทางแยกถนนพรานนก-พุทธมณฑล สาย 4  
จากนั้นจะยกระดับขึ้นไประดับ 4 (สูงจากระดับ  
ถนนประมาณ 26.6 เมตร) ข้ามทางแยก  
ถนนบรมราชชนนี และยกระดับไปที่ระดับ 4.5  
(สูงจากระดับถนนประมาณ 31.6 เมตร)  
เพื่อข้ามทางด่วนสายกาญจนาภิเษกตามแนว  
เขตทางรถไฟ และสิ้นสุดที่บริเวณทางลาดลง  
ของสะพานข้ามทางรถไฟสายสีแดงอ่อน  
(ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน) ระยะทางรวมประมาณ  
7.5 กิโลเมตร จำนวน 6 สถานี

**สัญลักษณ์**

- แนวเส้นทางโครงการ
- พื้นที่ศึกษา ระยะ 500 เมตร
- แนวเส้นทางรถไฟสายสีน้ำเงิน
- แนวเส้นทางรถไฟสายสีแดง









# แผนที่โครงข่าย ระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร





## กบฏนการศึกษา เพื่อพัฒนาอย่างต่อเนื่อง

สำหรับโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสีลม ตอนที่ 3 (ช่วงบางหว้า-ตลิ่งชัน) นั้น ได้มีรายงานการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดเบื้องต้นเดิม ที่จัดทำขึ้นในปี 2558 ซึ่งรายละเอียดการศึกษาดังกล่าวนี้นะนำมาใช้ศึกษาทบทวนอีกครั้ง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

-  **ระยะทาง**  
7.5 กิโลเมตร
-  **จำนวนสถานี**  
6 สถานี
-  **ระบบขนส่งมวลชนที่เหมาะสม**  
ทางวิ่งยกระดับที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างและเส้นทางเดินรถเดิม
-  **ศูนย์ซ่อมบำรุงและรางจอดรถ**  
ใช้ศูนย์ซ่อมและรางจอดชั่วคราว สถานีบางหว้า พิจารณาออกแบบรางจอดปลายเส้นทางสถานีตลิ่งชัน
-  **โครงสร้างสถานี**  
3 ระดับ ตามมาตรฐานสากล และข้อกำหนดของกรุงเทพมหานคร
-  **ปริมาณผู้โดยสารและอัตราค่าโดยสาร**
  - 84,402-209,877 คน-เที่ยว/วัน ที่ 10 บาท
  - 84,077-209,598 คน-เที่ยว/วัน ที่ 12 บาท
  - 81,438-199,002 คน-เที่ยว/วัน ที่ 15 บาท
-  **ระบบไฟฟ้า-เครื่องกลของระบบรถไฟฟ้า**
  - ระบบประตูกั้นชานชาลา PSD
  - ระบบอาณัติสัญญาณ
  - ระบบสื่อสาร/อีเมล/PIS
  - ระบบ CCTV
  - ระบบ Master Clock
  - ระบบ Intercom
  - ระบบควบคุมและจัดเก็บข้อมูล
  - ระบบจ่ายไฟฟ้า
  - ระบบจัดเก็บรายได้อัตโนมัติ
-  **รูปแบบการให้บริการเดินรถ/จำนวนขบวนรถ**
  - เชื่อมต่อโดยตรงกับระบบเดินรถเดิม
  - ผู้เดินรถรายเดียว
-  **รูปแบบโครงสร้างทางวิ่ง**  
ทางยกระดับรองรับการเดินรถสองทิศทาง
-  **การเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนอื่น ๆ**  
รถไฟฟ้าสายสีแดง (สถานีตลิ่งชัน)
-  **การพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานี**  
ตามแนวคิด Smart Growth 10 ประการ
-  **รูปแบบการลงทุนที่เหมาะสม**  
กรุงเทพมหานครลงทุนเอง/ร่วมลงทุนกับเอกชน

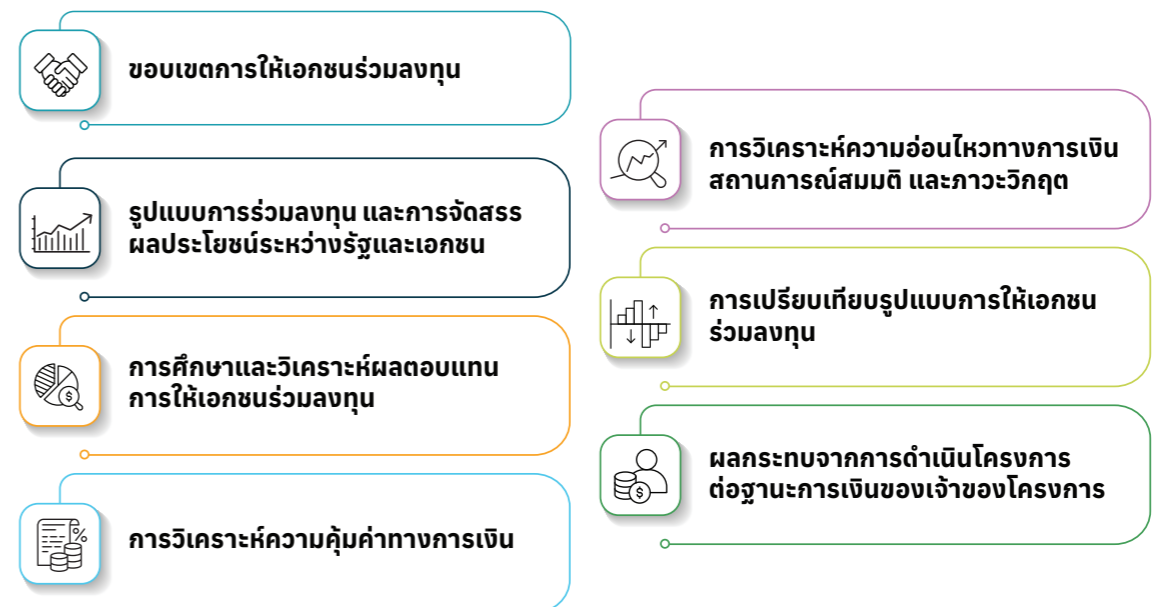
## เอกชนร่วมลงทุน หนุนโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อประโยชน์สูงสุด

เพื่อให้การพัฒนาโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสีลม ตอนที่ 3 (ช่วงบางหว้า-ตลิ่งชัน) มีความคุ้มค่าและเกิดประโยชน์สูงสุด การเปิดโอกาสให้ภาคเอกชนร่วมลงทุนจะช่วยลดภาระและความเสี่ยงในการดำเนินงาน อีกทั้งยังเป็นการสนับสนุนให้ภาคเอกชนแสดงศักยภาพและประสบการณ์ เพื่อประโยชน์สูงสุดในการยกระดับโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ



## แนวทางการศึกษารูปแบบการร่วมลงทุน ระหว่างรัฐและเอกชน

แม้ว่าการเปิดโอกาสให้เอกชนเข้ามาร่วมลงทุนจะเป็นประโยชน์ต่อโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญนี้เป็นอย่างมาก อย่างไรก็ตาม ในแง่ของหลักการและสมมติฐานของการให้เอกชนเข้ามาร่วมลงทุนนั้นก็ยังมีแตกต่างกับรูปแบบที่ภาครัฐดำเนินงานเอง โครงการนี้จึงมีแนวทางและขั้นตอนในการวิเคราะห์รูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ดังนี้





## สำนักงานการจราจรและขนส่ง

TRAFFIC AND TRANSPORTATION DEPARTMENT



### สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

47 ถนนมิตรไมตรี แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 0-2354-1211, 0-2354-1225

โทรสาร : 0-2354-1227 อีเมล : saraban.ttd.tso@bangkok.go.th



### บริษัท อินฟราทรานส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

315/7 พรีเมียมเพลส 10 (เกษร-นวมินทร์) ถนนสุขุมสวัสดิ์

แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร 10230

โทรศัพท์ : 0-2029-9542 อีเมล : infratrans@infratrans.co.th



### บริษัท อวานการ์ด แคปิตอล จำกัด

62 เดอะมิลเลนเนีย ชั้น 20 ห้อง 2006 ถนนหลังสวน

แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330

โทรศัพท์ : 0-2651-8787 โทรสาร : 0-2651-8788



### บริษัท แพลนโปร จำกัด

335 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110

โทรศัพท์ : 0-2571-2741-2 อีเมล : paisanv@gmail.com



### บริษัท พีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด

1199 อาคารปิยะวรรณ ชั้น 24-25 ถนนพหลโยธิน

แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 0-2617-0429 โทรสาร : 0-2617-0426 อีเมล : info@pskconsultants.com

### บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด

428/139-140 หมู่บ้าน เดอะริเจนท์ สตรีท ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน

เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

โทรศัพท์ : 0-2375-5422-24 โทรสาร : 0-2375-5427

## แผนการดำเนินงาน ของโครงการ



1

ลงนามสัญญา  
มิถุนายน 2568



2

ศึกษาบทวนความเหมาะสม  
ของโครงการ  
มิถุนายน-ตุลาคม 2568



3

การจัดประชุมสัมมนา  
เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ  
19 สิงหาคม 2568



4

การจัดประชุมสัมมนา  
เพื่อฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับ  
การลงทุนโครงการของภาคเอกชน  
ตุลาคม-พฤศจิกายน 2568



5

ศึกษาความเหมาะสมของ  
รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุน  
ธันวาคม 2568-มีนาคม 2569



6

การจัดประชุมสัมมนา  
เพื่อรับฟังความคิดเห็น  
การลงทุนโครงการ  
มกราคม-กุมภาพันธ์ 2569